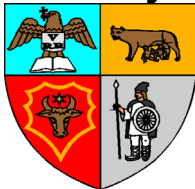


**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD**



**CONSILIUL JUDEȚEAN**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE nr.VIII/8879 din 21.04.2021**  
**privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de**  
**investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a***  
**proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)***

Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, întrunit în ședință ordinară, în data de \_\_\_\_\_, în prezența președintelui și a \_\_\_\_\_ de consilieri județeni;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/8878 din 21.04.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, al domnului Vicepreședinte Kecskés-Simionca Tiberiu-Ciprian și al domnului consilier județean Zăgrean Ioan;

- Raportul comun nr.II/8880 din 21.04.2021 al Direcției drumuri județene, investiții și Arhitectului șef din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud;

- Hotărârea CDR Nord-Vest nr.513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr.1 ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), modificată și completată prin Hotărârea nr.546/2021;

- prevederile art.35 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile art.44 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

- avizul nr.\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei economice;

- avizul nr.\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei de urbanism;

- avizul nr.\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei de administrație;

- avizul nr.\_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_2021 al Comisiei juridice și de fonduri europene;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e), alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1** Se aprobă încheierea unui acord de parteneriat între Județul Bistrița-Năsăud, Județul Cluj și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere, privind implementarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)*, cuprins în Master Planul General de Transport al României, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de \_\_\_\_ voturi „pentru”.

**Art.3** Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**Art.4** Prezenta hotărâre se comunică de către Serviciul juridic cu:

- Președintele Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.
- Direcția drumuri județene, investiții;
- Arhitectul șef;
- Instituția Prefectului - județul Bistrița-Năsăud.

**INIȚIATORI:**

**PREȘEDINTE**

**EMIL RADU MOLDOVAN**

**VICEPREȘEDINTE,**

**KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**CONSILIER JUDEȚEAN,**

**ZĂGREAN IOAN**

**Aviz de legalitate:**

**SECRETARUL GENERAL AL JUDEȚULUI**

**ALEXANDRINA-CRINA BORȘ**

**Nr. \_\_\_\_\_**

**Din \_\_\_\_\_ 2021**

PGD/PMG/1 ex.

*Notă: prezenta hotărâre se adoptă cu majoritate absolută (votul majorității consilierilor județeni în funcție - art.182 alin.(1), (4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare).*

**Anexă**  
**la Hotărârea Consiliului Județean Bistrița-Năsăud**  
**nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2021**

**ACORD DE PARTENERIAT**  
**privind implementarea unor măsuri pentru realizarea obiectivului de**  
**investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a**  
**proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)***

**Art.1 Părțile Acordului de parteneriat**

**1. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA (abreviat CNAIR)**, companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile OUG nr.84/2004, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, cod fiscal RO16054368, în calitate de **Beneficiar**, denumită **Lider de parteneriat** și **Partener 1**, reprezentată prin Mariana IONIȚĂ, Director General, pe de o parte, și

**2. Județul Cluj, prin Consiliul Județean Cluj**, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, județul Cluj, cod poștal 400609, telefon: 0372/640070, fax: 0372/640000, cod de înregistrare fiscală 4288110, cont ..... deschis la Trezoreria Municipiului Cluj-Napoca, în calitate de **Partener 2**, reprezentat legal de către domnul Alin TIȘE, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Cluj,

**3. Județul Bistrița-Năsăud, prin Consiliul Județean Bistrița-Năsăud**, cu sediul în municipiul Bistrița, P-ța Petru Rareș, nr. 1-2, județul Bistrița-Năsăud, cod poștal 420080, telefon: 0263/230741, fax: 0263/214750, cod de înregistrare fiscală 4347550, cont ..... deschis la Trezoreria Municipiului Bistrița, în calitate de **Partener 3**, reprezentat legal de către domnul Emil Radu Moldovan, având funcția de Președinte al Consiliului Județean Bistrița-Năsăud

în temeiul art.5 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020;

au convenit încheierea prezentului Acord de parteneriat în vederea implementării unor măsuri pentru realizarea obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)*

**CAP.I DISPOZIȚII GENERALE**

**Art.2** Prezentul Acord este încheiat în scopul realizării, în comun, a obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*.

**Art.3** Prezentul parteneriat nu are personalitate juridică și nu constituie față de terți o persoană distinctă de persoana partenerilor.

**CAP.II OBIECTUL ACORDULUI**

**Art.4** (1) Obiectul Acordului îl reprezintă asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor născute în baza prezentului parteneriat, între părțile Acordului, în vederea implementării obiectivului de investiții, începând cu procesul organizării și desfășurării procedurii de achiziție publică a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud* și, totodată, valorificarea lui prin depunerea

spre finanțare prin Programe Operaționale, Mecanismul de Redresare și Reziliență și/sau alte surse de finanțare.

(2) Documentul de aplicare al prezentului parteneriat se extinde asupra relațiilor născute în baza prezentului Acord, începând cu etapa de pregătire, de organizare a procedurii de achiziție publică și de atribuire a contractului și continuând cu etapa post-atribuire, respectiv, executarea și monitorizarea implementării viitorului contract de execuție.

### CAP. III DURATA ACORDULUI

**Art.5** Prezentul Acord se încheie cu o durată de valabilitate până la finalizarea și recepția finală a obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, efectuarea plăților și restituirea garanției de bună execuție, conform prevederilor contractului de achiziție publică, și predarea acestuia către CNAIR.

**Art.6** După finalizarea și recepția Studiului de Fezabilitate, părțile prezentului Acord vor defini următoarele măsuri și pași de urmat pentru realizarea investiției. Acestea vor face obiectul unui act adițional al prezentului Acord de parteneriat.

### CAP. IV ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PARTENERILOR ACORDULUI

Organizația	Descrierea activităților	Rezultate ale proiectului	Valoarea totală alocată
CNAIR Lider de parteneriat	Exproprierea pentru utilitate publică, conform OUG 101/2020, privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020	Realizare proceduri de expropriere, inclusiv plata despăgubirilor și soluționarea litigiilor aferente expropiierilor	se va estima la momentul depunerii cererii de finanțare
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță rutieră	Realizare audit de siguranță rutieră	se va estima la momentul depunerii cererii de finanțare
	Derularea procedurii de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea dosarului de finanțare	Echipa de implementare propusă
	Derularea procedurii de implementare a proiectului	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / plată/ rambursare	Echipa de implementare propusă
	Participarea la recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR
	Preluarea obiectivului în administrare	Documentație specifică	CNAIR
JUDEȚUL CLUJ Partener 2	Derularea procedurilor de achiziție publică pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și, ulterior, pentru execuția de lucrări, inclusiv încheierea și derularea contractelor – pentru sectorul de drum aflat pe raza județului	Elaborare Studiu de fezabilitate  Supervizare  Proiectare și execuție	se va estima la momentul depunerii cererii de finanțare

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților</b>	<b>Rezultate ale proiectului</b>	<b>Valoarea totală alocată</b>
	Monitorizarea și urmărirea contractelor de achiziție publică	Documente specifice	JUDEȚUL CLUJ
	Derularea procedurii de accesare a finanțării nerambursabile – participare în calitate de partener	Elaborarea și depunerea dosarului de finanțare	Echipa de implementare propusă
	Derularea procedurii de implementare a proiectului – participare în calitate de partener	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / plată/ rambursare	Echipa de implementare propusă
	Participarea la recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	JUDEȚUL CLUJ
JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD  Partener 3	Derularea procedurilor de achiziție publică pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice și, ulterior, pentru execuția de lucrări, inclusiv încheierea și derularea contractelor – pentru sectorul de drum aflat pe raza județului	Elaborare Studiu de fezabilitate  Supervizare  Proiectare și execuție	se va estima la momentul depunerii cererii de finanțare
	Monitorizarea și urmărirea contractelor de achiziție publică	Documente specifice	JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD
	Derularea procedurii de accesare a finanțării nerambursabile – participare în calitate de partener	Elaborarea și depunerea dosarului de finanțare	Echipa de implementare propusă
	Derularea procedurii de implementare a proiectului – participare în calitate de partener	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / plată/ rambursare	Echipa de implementare propusă
	Participarea la recepția obiectivului	Proces verbal de recepție la terminarea lucrărilor	JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD

## **CAP.V COMUNICARE**

**Art.7** Comunicarea între membrii parteneriatului se face în scris, prin adresă aprobată de conducătorii autorităților partenere.

**Art.8** Orice comunicare scrisă dintre membrii parteneriatului va indica denumirea proiectului și numărul de identificare și se va trimite prin poștă și/sau fax și/sau e-mail cu semnătură digitală și/sau se va livra personal, la adresa corespunzătoare indicată de părți în acest scop, în prezentul Acord.

**Art.9** Dacă expeditorul solicită confirmare de primire, va include această solicitare în comunicare. Expeditorul va cere confirmare de primire de fiecare dată când există un termen limită pentru primirea comunicării. În orice caz, expeditorul va lua toate măsurile necesare pentru a asigura primirea la termen a comunicării.

**Art.10** Când prezentul Acord prevede transmiterea într-un termen, emiterea unei aprobări în termen, consimțământ, propuneri de modificare sau a unei decizii, orice astfel de aprobare, consimțământ, propunere de modificare sau decizie nu vor fi refuzate sau amânate în mod nejustificat.

**Art.11** Orice comunicare între membrii prezentului Acord va fi transmisă în copie tuturor membrilor Acordului, astfel încât, fiecare să cunoască stadiul actualizat al proiectului/contractului.

**Art.12** Datele de contact

Datele de contact cu privire la prevederile prezentului Acord de parteneriat sunt următoarele:

.....

## **CAP.VI LIMBA ACORDULUI**

**Art.13** Limba prezentului Acord și a tuturor comunicărilor scrise va fi limba oficială a Statului Român, respectiv, limba română.

## **CAP.VII LEGEA APLICABILĂ**

**Art.14** Legea aplicabilă prezentului Contract este legea română, Contractul urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

## **CAP.VIII SOLUȚIONAREA EVENTUALELOR DIVERGENȚE ȘI A LITIGIILOR**

**Art.15** Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele, în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

**Art.16** Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, divergențe în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris, în privința poziției lor asupra aspectului în dispută, precum și cu privire la soluția pe care o întrevăd pentru rezolvarea ei.

**Art.17** Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen [5 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a notificării] la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

## **CAP.IX FORȚA MAJORĂ**

**Art.18** Forța majoră și cazul fortuit exonerează de răspundere Părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul Acord, în conformitate cu prevederile art. 1351 din Codul civil.

**Art.19** Forța majoră și cazul fortuit trebuie dovedite.

**Art.20** Partea care invocă forța majoră sau cazul fortuit are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, de îndată ce s-a produs evenimentul.

**Art.21** Partea care a invocat forța majoră sau cazul fortuit are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei acesteia de îndată ce evenimentul a luat sfârșit.

**Art.22** Îndeplinirea Acordului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**Art.23** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului Acord, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

#### **CAP.X DISPOZIȚII PRIVIND ÎNCETAREA/DENUNȚAREA UNILATERALĂ A ACORDULUI**

**Art.24** Prezentul Acord poate fi denunțat unilateral oricând, în scris, de către oricare dintre părți, în acest caz, Acordul va înceta de a produce efecte juridice pentru partea care a denunțat prezentul Acord după expirarea unui termen de două zile calendaristice de la data recepționării de către Autoritatea Contractantă Desemnată a informației despre denunțare.

**Art.25** Partenerul nu poate denunța prezentul Acord dacă necesitățile sale transmise către Autoritatea Contractantă Desemnată fac obiectul procedurii de achiziție în derulare, iar denunțarea este făcută după data transmiterii în SICAP a documentației de atribuire.

**Art.26** Parteneriatul își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pentru care s-a încheiat prezentul Acord de parteneriat;
- b) prin acordul părților.

**Art.27** Neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităților prevăzute în prezentul Acord atrage răspunderea părții în cauză.

**Art.28** Prezentul Acord de parteneriat va putea fi modificat prin acte adiționale aprobate și semnate în condiții similare celor în care a luat naștere Acordul prezent.

**Art.29** Prezentul Acord intră în vigoare de la data semnării lui de către părți.

Prezentul Acord, conținând ..... pagini, este semnat la data de ....., în .... exemplare originale, toate având aceeași forță juridică, câte unul pentru fiecare parte membră.

<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA</b>	<b>Mariana IONIȚĂ DIRECTOR GENERAL</b>	<b>Data Semnătura</b>
<b>JUDEȚUL CLUJ CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	<b>Alin TIȘE PREȘEDINTE</b>	<b>Data Semnătura</b>
<b>JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂȘĂUD CONSILIUL JUDEȚEAN</b>	<b>Emil Radu MOLDOVAN PREȘEDINTE</b>	<b>Data Semnătura</b>

Întocmit: PGD/PMG/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**CABINET PREȘEDINTE**  
**Nr.VIII/8878 din 21.04.2021**

**REFERAT DE APROBARE**

**a Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)***

Conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. În acest sens, consiliul județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.

Master Planul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.666/2016, cuprinde Proiectul de nivel 2 - *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)*, din care face parte și componenta *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud. Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)* are o lungime propusă de 320,2 km și un cost estimativ de 1.713,21 milioane euro. Obiectivul proiectului este acela de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional. Traseul conectează municipiile Cluj-Napoca, Bistrița, Satu Mare și Baia Mare. Împreună cu Coridorul 2 – București – Granița de vest a României (OR2) asigură legătura între sudul și centrul țării cu zonele de Nord-Vest dar și cu Ucraina. Include legături până la punctele de trecere a frontierei Halmeu și Petea oferind valoare adăugată pentru rutele europene.

Data fiind necesitatea demarării acestui proiect, pentru a putea accesa surse europene nerambursabile de finanțare, componenta de drum expres Cluj – Bistrița-Năsăud, aferentă celor două județe, va face obiectul unui acord de parteneriat în vederea demarării activității de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și a altor activități de pregătire (de ex. pregătirea dosarului cererii de finanțare).

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, prevede posibilitatea constituirii de parteneriate cu UAT-urile traversate de drumuri expres, în vederea accesării finanțării nerambursabile din POIM 2014 - 2020 pentru decontarea costurilor aferente documentațiilor tehnico-economice, a costurilor cu exproprierea, cu execuția lucrărilor etc.



Prin urmare, în vederea implementării unor măsuri pentru realizarea, în comun, a obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)*, se impune încheierea acordului de parteneriat între Județul Bistrița-Năsăud, Județul Cluj și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Obiectul Acordului îl reprezintă asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor născute în baza parteneriatului, între părți, în vederea implementării obiectivului de investiții, începând cu procesul organizării și desfășurării procedurii de achiziție publică a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții Drum Expres Cluj – Bistrița-Năsăud și, totodată, valorificarea lui prin depunerea spre finanțare prin Programe Operaționale, Mecanismul de Redresare și Reziliență și/sau alte surse de finanțare.

Realizarea obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, respectiv a întregului proiect *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)* va asigura creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

După finalizarea și recepția Studiului de Fezabilitate, părțile acordului vor defini următoarele măsuri și pași de urmat pentru realizarea investiției. Acestea vor face obiectul unui act adițional la Acordul de parteneriat.

Prin Nota de fundamentare nr.IIIA/8876 din 21.04.2021 a Serviciului administrare drumuri județene din cadrul Consiliului Județean Bistrița-Năsăud se propune inițierea Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)*.

Având în vedere cele prezentate mai sus, aprob inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud*, componentă a proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)*.**

**INIȚIATORI:  
PREȘEDINTE  
EMIL RADU MOLDOVAN**

**VICEPREȘEDINTE,  
KECSKÉS-SIMIONCA TIBERIU-CIPRIAN**

**CONSILIER JUDEȚEAN,  
ZĂGREAN IOAN**

**APROBAT:**  
**Administrator public,**  
Grigore-Florin Moldovan

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
**privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de**  
**investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a***  
**proiectului *Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)***

Master Planul General de Transport al României, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.666/2016, cuprinde Proiectul de nivel 2 – Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express), cu o lungime propusă de 320,2 km și un cost estimativ de 1713,21 milioane euro.

Obiectivul general al proiectului este de a spori eficiența economică a rețelei de transport din România, iar obiectivul operațional specific este de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie pe traseul dintre Turda și Halmeu, îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional.

Traseul conectează municipiile Bistrița, Cluj - Napoca, Satu Mare și Baia Mare, iar împreună cu Coridorul 2 – București – Granița de vest a României (OR2) asigură legătura între sudul și centrul țării cu zonele de nord-vest dar și cu Ucraina. Include legături până la punctele de trecere a frontierei Halmeu și Petea oferind valoare adăugată pentru rutele europene.

Pe acest coridor timpii de călătorie sunt mari, viteza medie înregistrată pe acest traseu fiind estimată la aproximativ 70 km/h. Cea mai mare parte a infrastructurii existente pe acest coridor este într-o stare tehnică defavorabilă – 89% din traseu este la standard de drum cu o singură bandă de circulație pe sens.

Având în vedere importanța acestui proiect, precum și necesitatea accesării unor surse europene nerambursabile de finanțare pentru realizarea traseului, componenta de drum expres Bistrița-Năsăud - Cluj, aferentă celor două județe, va face obiectul unui acord de parteneriat între cele două unități administrativ-teritoriale, în vederea demarării activității de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și a altor activități de pregătire (de exemplu pregătirea dosarului cererii de finanțare).

Ordonanță de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014 – 2020 prevede posibilitatea constituirii de parteneriate cu UAT-urile traversate de drumuri expres, în vederea accesării finanțării nerambursabile din POIM 2014 - 2020 pentru decontarea costurilor aferente documentațiilor tehnico-economice, a costurilor cu exproprierea, cu execuția lucrărilor, etc.

Acordul impune și includerea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere dacă se va intenționa accesarea finanțării europene nerambursabile din POIM.

Implementarea componentei drum expres Bistrița-Năsăud - Cluj va asigura creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

Pentru implementarea componentei drum expres Bistrița-Năsăud – Cluj, care face parte din proiectul Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres), s-au identificat, în prezent, mai multe posibile surse de finanțare europeană nerambursabilă, respectiv:

1. PROGRAMUL OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURĂ MARE 2014 – 2020 – fiind eligibile cheltuielile cu elaborarea documentațiilor tehnico-economice, cheltuielile cu execuția lucrărilor, etc., cu condiția încheierii unui acord de parteneriat între UAT-uri și CNAIR - termen de finalizare: 31.12.2023;
2. PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ (versiunea aprilie 2021, neaprobat de Comisia Europeană) - fiind eligibile cheltuielile cu elaborarea documentațiilor tehnico-economice, cheltuielile cu execuția lucrărilor, etc. - termen de finalizare: 31.12.2026;
3. PROGRAMUL OPERAȚIONAL REGIONAL 2021 – 2027 (versiunea octombrie 2020, neaprobat de Comisia Europeană) - fiind eligibile cheltuielile cu elaborarea documentațiilor tehnico-economice, cheltuielile cu execuția lucrărilor, etc. - termen de finalizare: 31.12.2029.

Alegerea finanțării nerambursabile (dacă documente programatice neaprobat rămân în versiunea actuală), va trebui să țină cont de termenele impuse, deoarece depășirea acestora va duce la returnarea finanțării nerambursabile, indiferent de stadiul de execuție al lucrărilor.

Conform art.173 alin.(1) lit.e) coroborat cu alin.(7) lit.c) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, *consiliul județean îndeplinește atribuții privind cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern, iar în exercitarea acestor atribuții hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, în vederea promovării unor interese comune.*

Având în vedere importanța deosebită și necesitatea realizării componentei de drum expres Bistrița-Năsăud - Cluj, precum și creșterea eficienței accesării și implementării investițiilor în infrastructura de transport, respectiv în dezvoltarea infrastructurii rutiere majore și a conexiunilor cu zonele relevante din punct de vedere economic, în conformitate cu prevederile legale anterior menționate, considerăm că este necesară adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Bistrița-Năsăud prin care să se aprobe încheierea unui acord de parteneriat între Județul Bistrița-Năsăud și Județul Cluj în vederea realizării obiectivului de investiții Drumul expres Cluj - Bistrița-Năsăud.

Având în vedere cele expuse mai sus și în conformitate cu prevederile art.240 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd faptul că aprecierea necesității și oportunitatea adoptării actelor administrative aparțin exclusiv autorităților deliberative propunem inițierea **Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Express)***.

**Șef serviciu,**  
**Serviciul administrare drumuri județene**  
Pop Marian Gabriel

**Avizat juridic,**  
**Șef serviciul juridic**  
Geoff-Ghar Adrian Popescu

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu/1 ex.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BISTRIȚA-NĂSĂUD**  
**DIRECȚIA DRUMURI JUDEȚENE, INVESTIȚII**  
**ARHITECT ȘEF**  
**NR.III/8880 din 21.04.2021**

**RAPORT**

**asupra Proiectului de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)***

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.VIII/8878 din 21.04.2021 al Președintelui Consiliului Județean Bistrița-Năsăud, al domnului Vicepreședinte Kecskés-Simionca Tiberiu-Ciprian și al domnului consilier județean Zăgorean Ioan;

- Hotărârea CDR Nord-Vest nr.513/2019 cu privire la aprobarea traseelor de drumuri cuprinse în lista din Anexa nr.1 ca proiecte strategice de importanță majoră pentru următoarea perioadă de programare (2021-2027), modificată și completată prin Hotărârea nr.546/2021;

- prevederile art.35 alin.(1) din Legea finanțelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art.5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;

- prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- prevederile art.44 alin.(1) și alin.(2) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.b), lit.e), alin.(7) lit.c), art.182 alin.(1), alin.(4) coroborat cu art.139 alin.(3) lit.f) și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, a fost inițiat Proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții *Drumul expres*

*Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres).*

*Conform prevederilor art.173 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliul județean îndeplinește atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și cooperarea interinstituțională pe plan intern și extern. În acest sens, consiliul județean hotărăște, în condițiile legii, cooperarea sau asocierea cu alte unități administrativ-teritoriale din țară ori din străinătate, precum și aderarea la asociații naționale și internaționale ale autorităților administrației publice locale, în vederea promovării unor interese comune.*

Master Planul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea de Guvern nr.666/2016, cuprinde Proiectul de nivel 2 - Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres), din care face parte și componenta Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud. Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres) are o lungime propusă de 320,2 km și un cost estimativ de 1.713,21 milioane euro. Obiectivul proiectului este acela de a aduce îmbunătățiri în ceea ce privește viteza de călătorie îmbunătățind astfel și conectivitatea la nivel regional. Traseul conectează municipiile Cluj-Napoca, Bistrița, Satu Mare și Baia Mare. Împreună cu Coridorul 2 – București – Granița de vest a României (OR2) asigură legătura între sudul și centrul țării cu zonele de Nord-Vest dar și cu Ucraina. Include legături până la punctele de trecere a frontierei Halmeu și Petea oferind valoare adăugată pentru rutele europene.

Data fiind necesitatea demarării acestui proiect, pentru a putea accesa surse europene nerambursabile de finanțare, componenta de drum expres Cluj – Bistrița-Năsăud, aferentă celor două județe, va face obiectul unui acord de parteneriat în vederea demarării activității de elaborare a documentațiilor tehnico-economice și a altor activități de pregătire (de ex. pregătirea dosarului cererii de finanțare).

Ordonanța de urgență a Guvernului nr.101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020, prevede posibilitatea constituirii de parteneriate cu UAT-urile traversate de drumuri expres, în vederea accesării finanțării nerambursabile din POIM 2014 - 2020 pentru decontarea costurilor aferente documentațiilor tehnico-economice, a costurilor cu exproprierile, cu execuția lucrărilor etc.

Prin urmare, în vederea implementării unor măsuri pentru realizarea, în comun, a obiectivului de investiții Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres), se impune încheierea acordului de parteneriat între Județul Bistrița-Năsăud, Județul Cluj și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Obiectul Acordului îl reprezintă asigurarea cadrului de reglementare a relațiilor născute în baza parteneriatului, între părți, în vederea implementării obiectivului de investiții, începând cu procesul organizării și desfășurării procedurii de achiziție publică a Studiului de Fezabilitate al obiectivului de investiții Drum Expres Cluj – Bistrița-Năsăud și, totodată, valorificarea lui prin depunerea spre finanțare prin Programe Operaționale, Mecanismul de Redresare și Reziliență și/sau alte surse de finanțare.

Realizarea obiectivului de investiții Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, respectiv a întregului proiect Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres) va asigura creșterea calității vieții, conectivitatea cu coridoarele de transport transeuropene și creșterea mobilității populației și a mărfurilor.

După finalizarea și recepția Studiului de Fezabilitate, părțile acordului vor defini următoarele măsuri și pași de urmat pentru realizarea investiției. Acestea vor face obiectul unui act adițional la Acordul de parteneriat.

Având în vedere cele de mai sus, constatăm că sunt îndeplinite condițiile legale pentru ca **Proiectul de hotărâre privind aprobarea unor măsuri în vederea realizării obiectivului de investiții Drumul expres Cluj – Bistrița-Năsăud, componentă a proiectului Drumul expres Turda – Halmeu (Someș Expres)**, să fie supus analizei și dezbaterii în ședința ordinară a Consiliului Județean Bistrița-Năsăud.

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Grigore-Dorin Popescu**

**ARHITECT ȘEF,  
Cristina-Annamaria Farcaș-Rotariu**

Întocmit: Pop Marian Gabriel, șef serviciu/1 ex.